



# ENGINE AIR

Pístové kompresory  
s benzínovým a diesellovým  
motorem



## ENGINE AIR - benzínové, přenosné



Malé pístové kompresory s přímým pohonem pomocí benzínového motoru Honda v přenosném provedení s dodávaným tlakem vzduchu 10 bar.

**Kvalitní benzínový motor**  
značky Honda

**Madlo s pryžovou rukojetí**  
tvoří zvýšenou ochranu komponent  
a usnadňuje manipulaci

**Regulátor  
s manometrem**  
pro nastavení  
výstupního tlaku



**Tlaková nádoba**  
integrovaná v rámu stroje

**EA5-3,5-2,5RP**  
3,5 kW, vzdušník 2,5 litru

**Ventilek**  
pro snadné odpouštění kondenzátu

| Obj. č.              | Vzdušník<br>l | Sací výkon<br>l/min | Příkon<br>kW | Otáčky<br>min <sup>-1</sup> | Napětí<br>V/f/Hz | Tlak<br>bar | Lwa<br>dB (A) | Lwp (4m) | Rozměry<br>(d × š × v) mm | Hmotnost<br>kg | Cena bez DPH<br>Kč |
|----------------------|---------------|---------------------|--------------|-----------------------------|------------------|-------------|---------------|----------|---------------------------|----------------|--------------------|
| <b>EA5-3,5-2,5RP</b> | 2,5           | 275                 | 3,5          | 3 400                       | -                | 10          | 96,0          | 76,0     | 620 × 410 × 480           | 28             | <b>33 245,-</b>    |
| <b>EA5-3,5-4RP</b>   | 4             | 275                 | 3,5          | 3 400                       | -                | 10          | 96,0          | 76,0     | 530 × 440 × 440           | 29             | <b>32 546,-</b>    |



## ENGINE AIR - benzínové, kompaktní



Menší pístové kompresory s benzínovým motorem Honda v mobilním provedení s vertikální konstrukcí pro úsporu místa při transportu.



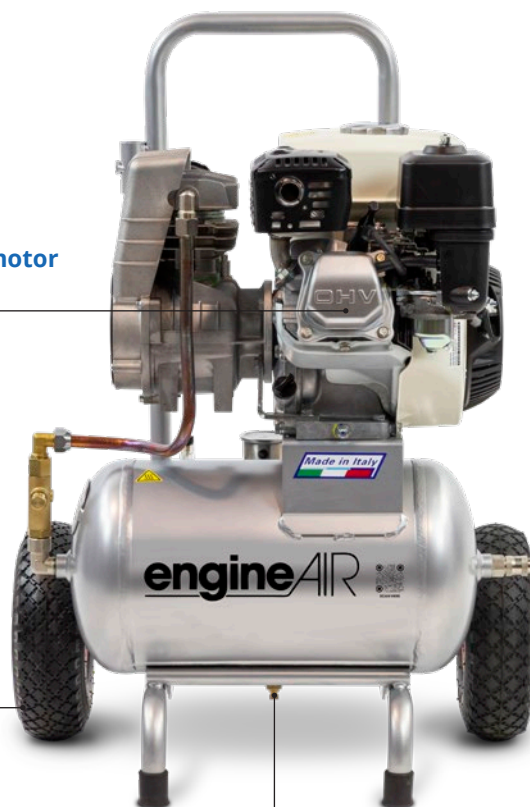
**Madlo pro naklonění**  
a snadný transport

**2 výstupy - mazaný a nemazaný vzduch**  
regulátor tlaku  
s filtrem a olejovač



**EA4-3,5-22RP**  
3,5 kW, vzdušník 22 litrů

**Kvalitní benzínový motor**  
značky Honda



**Robustní gumová kolečka**  
pro manipulaci v každém terénu

**EA5-3,5-20RP**  
3,5 kW, vzdušník 20 litrů

**Ventilek**

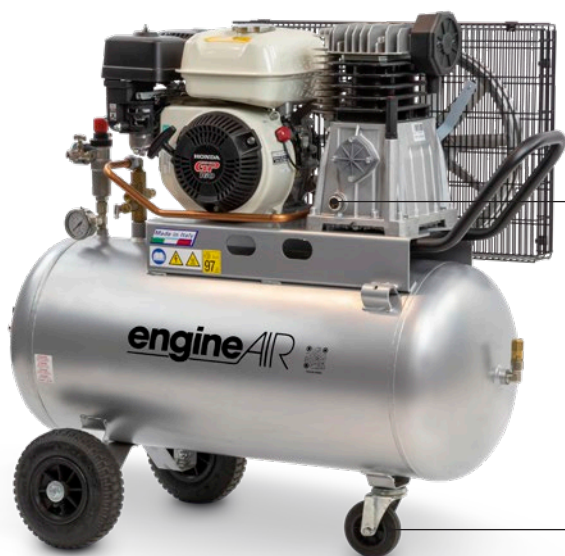
pro snadné odpouštění kondenzátu

| Obj. č.             | Vzdušník<br>l | Sací výkon<br>l/min | Příkon<br>kW | Otáčky<br>min <sup>-1</sup> | Napětí<br>V/f/Hz | Tlak<br>bar | Lwa<br>dB (A) | Lwp (4m) | Rozměry<br>(d × š × v) mm | Hmotnost<br>kg | Cena bez DPH<br>Kč |
|---------------------|---------------|---------------------|--------------|-----------------------------|------------------|-------------|---------------|----------|---------------------------|----------------|--------------------|
| <b>EA4-3,5-22RP</b> | 22            | 320                 | 3,5          | 1 350                       | -                | 10          | 95,0          | 75,0     | 740 × 470 × 850           | 54             | <b>35 839,-</b>    |
| <b>EA5-3,5-20RP</b> | 20            | 275                 | 3,5          | 3 400                       | -                | 10          | 96,0          | 76,0     | 610 × 460 × 850           | 40             | <b>34 616,-</b>    |

## ENGINE AIR - benzínové, mobilní



Pístové kompresory s benzínovým motorem Honda v mobilním provedení s rozličnými konfiguracemi o příkonech od 3,5 do 6,2 kW a se vzdušníky 24 až 270 litrů



**Olejoznak**  
pro zjištění stavu oleje

**Otočné přední kolečko**  
usnadňuje manipulaci

### EA4-3,5-100CP

3,5 kW, vzdušník 100 litrů



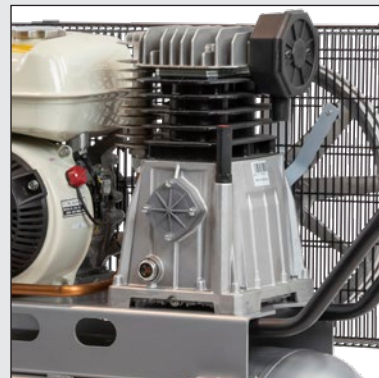
### EA5-3,5-50CP

3,5 kW, vzdušník 50 litrů



### EA5-3,5-100CP

3,5 kW, vzdušník 100 litrů



Špičková kompresorová jednotka vlastní výroby



Osvědčené benzínové motory značky Honda



Robustní kolečka pro transport v každém terénu



Regulátor tlaku a několik výstupů vzduchu ze stroje



**EA5-3,5-24CP**  
3,5 kW, vzdušník 24 litrů



**EA5-3,5-200CP**  
3,5 kW, vzdušník 200 litrů



**EA9-6,2-270CP**  
6,2 kW, vzdušník 270 litrů

|                      | Vzdušník | Sací výkon | Příkon | Otáčky            | Napětí | Tlak | Lwa    | Lwp (4m) | Rozměry             | Hmotnost | Cena bez DPH    |
|----------------------|----------|------------|--------|-------------------|--------|------|--------|----------|---------------------|----------|-----------------|
| Obj. č.              | l        | l/min      | kW     | min <sup>-1</sup> | V/Hz   | bar  | dB (A) |          | (d × š × v) mm      | kg       | Kč              |
| <b>EA4-3,5-100CP</b> | 100      | 320        | 3,5    | 1 350             | -      | 10   | 95,0   | 75,0     | 1 110 × 520 × 940   | 70       | <b>42 998,-</b> |
| <b>EA5-3,5-24CP</b>  | 24       | 411        | 3,5    | 1 070             | -      | 10   | 96,0   | 76,0     | 850 × 560 × 770     | 60       | <b>44 292,-</b> |
| <b>EA5-3,5-50CP</b>  | 50       | 411        | 3,5    | 1 070             | -      | 10   | 96,0   | 76,0     | 980 × 440 × 780     | 66       | <b>46 051,-</b> |
| <b>EA5-3,5-100CP</b> | 100      | 411        | 3,5    | 1 070             | -      | 10   | 96,0   | 76,0     | 1 110 × 520 × 940   | 72       | <b>48 776,-</b> |
| <b>EA5-3,5-200CP</b> | 200      | 411        | 3,5    | 1 070             | -      | 10   | 96,0   | 76,0     | 1 510 × 600 × 1 010 | 98       | <b>54 976,-</b> |
| <b>EA9-6,2-50CP</b>  | 50       | 552        | 6,2    | 1 160             | -      | 10   | 97,0   | 77,0     | 1 270 × 440 × 910   | 100      | <b>80 744,-</b> |
| <b>EA9-6,2-50CPH</b> | 50       | 524        | 6,2    | 1 100             | -      | 14   | 97,0   | 77,0     | 1 270 × 440 × 910   | 100      | <b>80 149,-</b> |
| <b>EA9-6,2-270CP</b> | 270      | 552        | 6,2    | 1 160             | -      | 10   | 97,0   | 77,0     | 1 540 × 630 × 1 160 | 170      | <b>97 095,-</b> |



## ENGINE AIR - benzínové, se 2 nádobami



Pístové kompresory s benzínovým motorem Honda v mobilním provedení se dvěma tlakovými nádobami vedle sebe pro snížení těžiště stroje a umožnění manipulace v nejnáročnějším terénu.

**Osvědčený kvalitní motor**  
značky Honda

**Dvě rukojeti s možností nastavení**  
umožňují optimální manipulaci

**Praktická deska**  
pro využití prostoru nad strojem  
a odkládání předmětů



**EA5-3,5-2X11CP**  
3,5kW, vzdušník 2x11 litrů

**Trubkový rám**  
maximálně chrání kompresor  
před poškozením

**2 vzdušníky**  
sníží těžiště a zamezují převrácení



**EA5-3,5-2X11RP**  
3,5kW, vzdušník 2x11 litrů

| Obj. č.        | Vzdušník | Sací výkon | Příkon | Otáčky            | Napětí | Tlak | Lwa    | Lwp (4m) | Rozměry           | Hmotnost | Cena bez DPH |
|----------------|----------|------------|--------|-------------------|--------|------|--------|----------|-------------------|----------|--------------|
|                | l        | l/min      | kW     | min <sup>-1</sup> | V/f/Hz | bar  | dB (A) |          | (d × š × v) mm    | kg       | Kč           |
| EA5-3,5-2x11CP | 2 x 11   | 411        | 3,5    | 1 070             | -      | 10   | 96,0   | 76,0     | 1 230 × 710 × 750 | 70       | 55 129,-     |
| EA9-6,2-2x17CP | 2 x 17   | 552        | 6,2    | 1 160             | -      | 10   | 97,0   | 77,0     | 1 480 × 760 × 850 | 107      | 88 272,-     |
| EA5-3,5-2x11RP | 2 x 11   | 411        | 3,5    | 1 070             | -      | 10   | 96,0   | 76,0     | 1 230 × 710 × 800 | 78       | 59 561,-     |

## ENGINE AIR - benzínové, stacionární



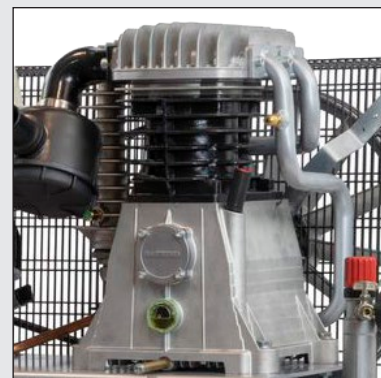
Pístové kompresory s benzínovým motorem Honda ve stacionárním provedení s ležatou tlakovou nádobou. Pohon pomocí klínových řemenů a dodávka tlaku 10 nebo 14 bar díky osvědčeným dvoustupňovým kompresorovým jednotkám.

**Dodávaný tlak 10 a 14 bar**  
díky dvoustupňovému kompresoru



**EA12-8,7-270FP**  
8,7kW, vzdušník 270 litrů

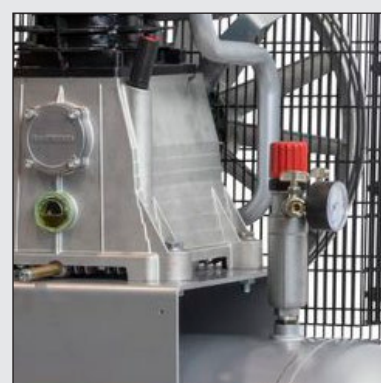
**Kvalitní tlaková nádoba**  
o dostatečném objemu  
pro akumulaci vzduchu



Špičková kompresorová jednotka vlastní výroby



Osvědčené benzínové motory značky Honda



Regulátor tlaku a několik výstupů vzduchu ze stroje



Vzdušník



Sací výkon



Příkon



Otáčky



Napětí



Tlak



Lwa Lwp (4m)



Rozměry



Hmotnost



Cena bez DPH

| Obj. č.                | l   | l/min | kW  | min <sup>-1</sup> | V/f/Hz | bar | dB (A) |      | (d × š × v) mm      | kg  | Kč               |
|------------------------|-----|-------|-----|-------------------|--------|-----|--------|------|---------------------|-----|------------------|
| <b>EA12-8,7-270FP</b>  | 270 | 676   | 8,7 | 1 185             | -      | 10  | 97,0   | 77,0 | 1 540 × 520 × 1 080 | 185 | <b>126 148,-</b> |
| <b>EA12-8,7-270FPH</b> | 270 | 633   | 8,7 | 1 110             | -      | 14  | 97,0   | 77,0 | 1 540 × 520 × 1 080 | 185 | <b>126 148,-</b> |
| <b>EA13-8,7-270FPH</b> | 270 | 972   | 8,7 | 1 045             | -      | 14  | 98,0   | 78,0 | 1 540 × 520 × 1 130 | 195 | <b>149 199,-</b> |

## ENGINE AIR - dieselové, mobilní



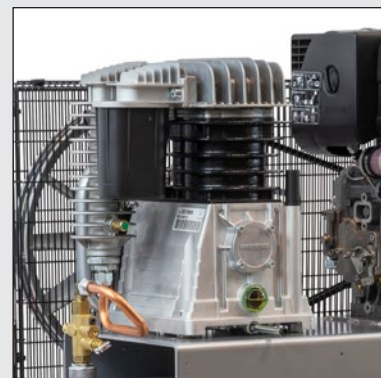
Pístové kompresory s dieselovým motorem Kohler v mobilním provedení s ležatou tlakovou nádobou. Pohon pomocí klínových řemenů a dodávka tlaku 10 bar díky osvědčeným dvoustupňovým kompresorovým jednotkám.



**Robustní gumová kolečka**  
pro manipulaci v každém terénu

**Dvě otočná kolečka**  
vyšší stabilita, lepší manipulace

**EA7-5,2-270CD**  
5,2kW, vzdušník 270 litrů



Špičková kompresorová jednotka vlastní výroby



Osvědčené dieselové motory značky Kohler



Regulátor tlaku a 2 výstupy přes rychlospojku



Vzdušník



Sací výkon



Příkon



Otáčky



Napětí



Tlak



Lwa Lwp (4m)



Rozměry



Hmotnost



Cena bez DPH

| Obj. č.              | l   | l/min | kW  | min <sup>-1</sup> | V/f/Hz | bar | dB (A)    |  | (d × š × v) mm      | kg  | Kč               |
|----------------------|-----|-------|-----|-------------------|--------|-----|-----------|--|---------------------|-----|------------------|
| <b>EA7-5,2-270CD</b> | 270 | 541   | 5,2 | 1 135             | -      | 10  | 97,0 77,0 |  | 1 540 × 630 × 1 220 | 184 | <b>134 906,-</b> |



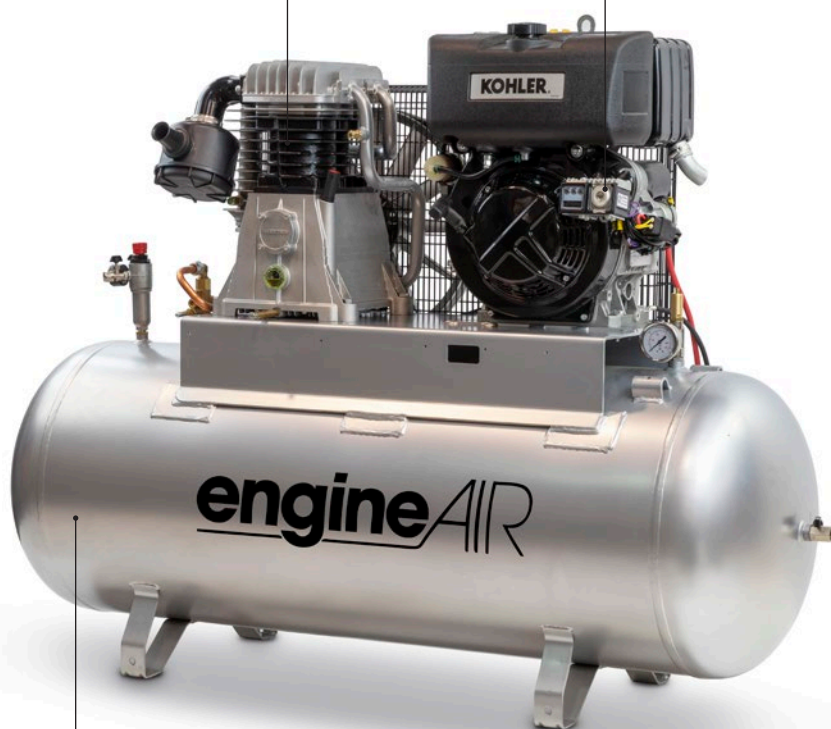
## ENGINE AIR - dieselové, stacionární



Pístové kompresory s dieselovým motorem Kohler ve stacionárním provedení s ležatou tlakovou nádobou. Pohon pomocí klínových řemenů a dodávka tlaku 10 bar díky osvědčeným dvoustupňovým kompresorovým jednotkám.

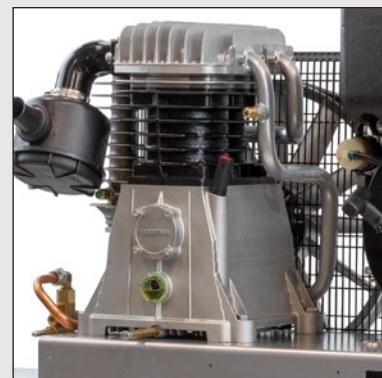
**Nízké otáčky a dochlazovač**  
pro maximální snížení  
provozní teploty

**Elektrický startér**  
umožňuje snadné  
startování



**Kvalitní tlaková nádoba**  
o dostatečném objemu  
pro akumulaci vzduchu

**EA10-7,5-270CD**  
7,5kW, vzdušník 270 litrů



Špičková kompresorová jednotka vlastní výroby



Osvědčené dieselové motory značky Kohler



Regulátor tlaku a 2 výstupy přes rychlospojku



Vzdušník



Sací výkon



Příkon



Otáčky



Napětí



Tlak



Lwa Lwp (4m)



Rozměry



Hmotnost



Cena bez DPH

| Obj. č.               | l   | l/min | kW  | min <sup>-1</sup> | V/f/Hz | bar | dB (A)    |  | (d × š × v) mm      | kg  | Kč               |
|-----------------------|-----|-------|-----|-------------------|--------|-----|-----------|--|---------------------|-----|------------------|
| <b>EA10-7,5-270FD</b> | 270 | 727   | 7,5 | 1 275             | -      | 10  | 98,0 78,0 |  | 1 540 × 520 × 1 140 | 198 | <b>177 188,-</b> |
| <b>EA11-7,5-270FD</b> | 270 | 1 038 | 7,5 | 1 115             | -      | 10  | 98,0 78,0 |  | 1 540 × 520 × 1 140 | 208 | <b>187 839,-</b> |

## BI ENGINE AIR - dieselové s elektrocentrálou



Praktická kombinace kompresoru a elektrocentrály do jednoho stroje. Dvoustupňový pístový kompresor a elektrocentrála se zásuvkami 230/400V spojené přes klínové řemeny s dieselovým motorem Kohler a instalované na ležaté tlakové nádobě.

**Elektrocentrála se 2 zásuvkami**  
230V 2,2 kVA + 400V 5,5 kVA

**Elektrický startér**  
umožňuje snadné startování

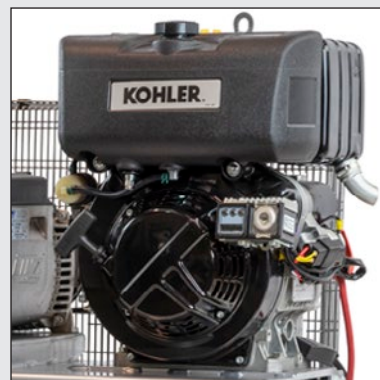


**Kvalitní tlaková nádoba**  
o dostatečném objemu  
pro akumulaci vzduchu

**EA11-7,5-270FBD**  
7,5kW, vzdušník 270 litrů



Špičková kompresorová jednotka vlastní výroby



Osvědčené dieselové motory značky Kohler



Centrální panel se 2 výstupy přes rychlospojku a s regulátorem tlaku

| Obj. č. | Vzdušník | Sací výkon | Příkon | Otáčky            | Napětí | Tlak | Lwa    | Lwp (4m) | Rozměry        | Hmotnost | Cena bez DPH |
|---------|----------|------------|--------|-------------------|--------|------|--------|----------|----------------|----------|--------------|
|         | l        | l/min      | kW     | min <sup>-1</sup> | V/f/Hz | bar  | dB (A) |          | (d × š × v) mm | kg       | Kč           |

|                 |     |     |     |       |   |    |      |      |                     |     |           |
|-----------------|-----|-----|-----|-------|---|----|------|------|---------------------|-----|-----------|
| EA11-7,5-270FBD | 270 | 605 | 7,5 | 1 060 | - | 10 | 98,0 | 78,0 | 1 540 × 560 × 1 180 | 257 | 235 645,- |
|-----------------|-----|-----|-----|-------|---|----|------|------|---------------------|-----|-----------|



## BI ENGINE AIR - dieselové s elektrocentrálou



Praktická kombinace kompresoru a elektrocentrály do jednoho stroje. Dvoustupňový pístový kompresor a elektrocentrála se zásuvkami 230/400V spojené přes klínové řemeny s dieselovým motorem Kohler a instalované ve skříni a s tlakovou nádobou v horní části.

**Externí vzdušník**  
o objemu 90 litrů

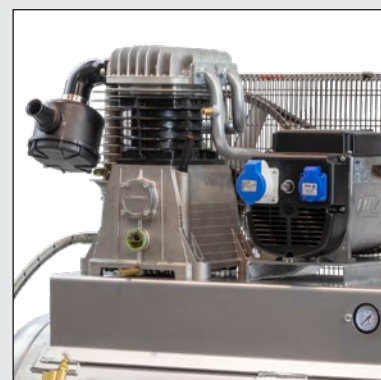
**Dva hadicové navijáky**  
hadice 13 mm/16 m  
+ 9 mm/21 m

**Úprava vzduchu**  
- regulátor tlaku,  
olejovač, filtr

**Elektrické zásuvky**  
230V 2,2 kVA  
+ 400V 6 kVA



**EA17-12,6-90FBDS**  
12,6kW, vzdušník 90 litrů



Špičková kompresorová jednotka vlastní výroby



Osvědčené dieselové motory značky Kohler



Zásobník paliva s objemem 22 litrů

| Obj. č.                 | Vzdušník | Sací výkon | Příkon | Otáčky            | Napětí | Tlak | Lwa    | Lwp (4m) | Rozměry               | Hmotnost | Cena bez DPH     |
|-------------------------|----------|------------|--------|-------------------|--------|------|--------|----------|-----------------------|----------|------------------|
|                         | l        | l/min      | kW     | min <sup>-1</sup> | V/f/Hz | bar  | dB (A) |          | (d × š × v) mm        | kg       | Kč               |
| <b>EA17-12,6-90FBDS</b> | 90       | 765        | 12,6   | 900               | -      | 12   | 96,0   | 76,0     | 1 050 × 1 000 × 1 730 | 378      | <b>445 427,-</b> |